

# THREE HUNDRED®

# THE GUNSAI

## 会場のご案内

カーナビの住所検索でお越しになると、群馬サイクルスポーツセンターの入り口まで正しく案内されない場合がございます。

群馬サイクルスポーツセンター入口



← 猿ヶ京温泉方面

県道272号線

上毛高原駅方面→

## TIME TABLE

- |       |         |                |        |
|-------|---------|----------------|--------|
| ■7:30 | ゲートオープン | ■9:00 ~ 12:00  | 午前の部走行 |
| ■8:00 | 受付開始    | ■12:40 ~ 13:00 | 体験走行   |
| ■8:30 | ブリーフィング | ■13:15 ~ 17:00 | 午後の部走行 |
| ■8:50 | 下見走行    |                |        |

ABARTH 以外の車両で  
ご来場の方はこちらの駐車場を  
ご利用ください。

走行前整列エリア

トイレ

パドックエリア

THREEHUNDRED  
本部テント

管理棟

トイレ

ミーティング参加者  
駐車エリア

2022年07月31日

この度はTHREEHUNDRED ^THE GUNSAI、にご参加いただきありがとうございます。  
舞台となる「群馬サイクルスポーツセンター」は一般のサーキットとは様々な部分で違いがございます。  
以下の注意事項を必ずお読みになり、この1日を皆で安全に楽しく過ごしましょう。

### 持ち物チェックをお願いします。(走行には安全装備が必要です)

- ヘルメット(バイク用可) グローブ 肌の露出しない長袖/長ズボン(レーシングスーツが好ましい)
- 発煙筒(LEDでは見づらいので火が付くもの) 三角板 牽引フック前後
- ゼッケンを貼るテープ(ガムテープや養生テープ) ウエス・軍手等 簡単な工具があると何かあった際に便利です。
- 日除けがないので、テントや折り畳みのイス・テーブルがあると便利です。 山の中ですので虫除けなど。

携行缶持っている方。ガソリンは必ず満タンで。インター降りてのガソリンスタンドは早くて7:00オープンです。

## コースまでのご案内

コース以外は一般道です、山が上がって来る途中、帰る途中には地元の皆さまが生活しておりますのでスピードの出過ぎに注意して、特に静かに移動してください。車両の走行前チェックを必ずお願いいたします。

## 走行時の注意事項

### 四輪車両が安全に速く走るためのサーキットとは違います。

群馬サイクルスポーツセンターは、ブラインドコーナーあり、荒れた路面あり、ジャンピングスポットあり、そしてエスケープゾーンなし! というまさに対向車のない速度制限のない峠道です。気持ちにもペースにも、全員の共通意識として余裕を持った走行がトラブルやアクシデントを避けるために必要になります。

### 一般のサーキットとは違い、保証や保険は受けられません。

群馬サイクルスポーツセンターはあくまでも私たちに`場、を提供してくれている。という立場です。そしてコースは`私道、扱いですので、保険も適用されません。施設内のガードレール等の設備も同じです。よって、「事故を起こさない」ことがとても大切です。

### コーナーの先には停止車両がいるかもしれません。

私たちが群馬サイクルスポーツセンターを走る上で、最も注意すべき点は「ブラインドコーナー」が多いということです。ここにはコースマーシャルはいませんので、黄旗・赤旗も出ません。常に「このコーナーの先に停止車両がいるかもしれない」との意識を心がけてください。

## もしもの時の注意事項

### 発煙筒・牽引フックの準備をしましょう

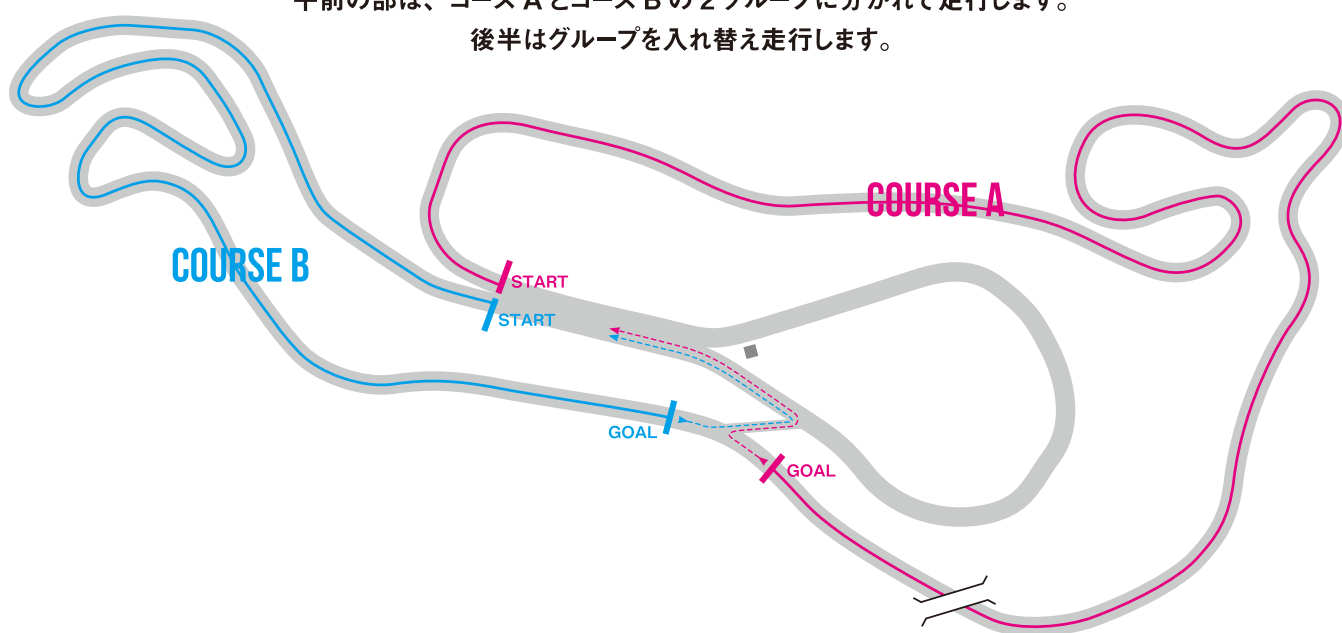
先にも書いた通りコース上の危険を知らせてくれるマーシャルは群馬サイクルスポーツセンターにはいません。もしもコース上で停止してしまった場合に備えて、発煙筒を準備しておきましょう。発煙筒はシートベルトを付けた状態で手の届く範囲にテープなどで固定しておいてください。有事の際には発煙筒を発火させ、窓から自車の後方へ投げて後続車両へ自車の存在を知らせてください。車両から出る場合には、後続車両の接近がないことを確認の上、充分注意してコース外へ退避してください。牽引フックも走行前に前後に装着しておきましょう。牽引ロープをお持ちの方は事前に取り出しやすい場所に用意しておくとも良いでしょう。

皆んなが安全に楽しめる1日でありますように!

## COURSE MAP

午前の部 9:00 ~ 12:00

午前の部は、コース A とコース B の 2 グループに分かれて走行します。  
後半はグループを入れ替え走行します。



午後の部 13:15 ~ 17:00

午後の部は、フルコース走行になります。  
後半は逆回りで走行します。

